



Краткое руководство пилота.

Так как пилот от природы очень ленивое существо (такова специфика работы), то данная система была создана для максимального удовлетворения нужд летного состава компании S7 Virtual. Основной целью системы является обеспечение экипажа необходимой предполетной информацией и документацией для выполнения полета, а также учет налета.

Любой пилот, проснувшись утром, может не выходя из дома открыть страничку плана и посмотреть какие рейсы есть сегодня (например пилот находится в Домодедово) для его типа ВС или такого же класса.

Виртуальная Авиакомпания "Сибирь" - Windows Internet Explorer

http://s7.virtual.ru/uaodf/plan.php

Виртуальная Авиакомпания "Сибирь"

Главная | Москва MOW | Новосибирск NOV | Иркутск IKT | Челябинск CEM | Омск OMS | Главная | Форум | Регистрация

S7 VIRTUAL

План полетов Московского Авиаотряда

Понедельник, 20 Апреля 2009 г. - Все рейсы

Рейс	АТ вылета	АТ прибытия	Время вылета	Тип ВС	Пилот	Статус
072	UNKL	UUDO	00:10	B738		Отменен
168	UNCO	UUDO	00:10	A319		Отменен
1150	URPK	UUDO	00:15	A320	Кадынов А. Д.	Выполнен
777	UHH	UUDO	00:15	B763		Отменен
174	UNNT	UUDO	00:40	A319		Отменен
172	UNEE	UUDO	00:40	A319		Отменен
962	UASK	UUDO	00:40	A320		Отменен
116	ULUJ	UUDO	00:40	B738		Отменен
2252	UOOO	UUDO	00:50	B738		Отменен
218	UNBB	UUDO	01:00	B738		Отменен
812	UNTT	UUDO	01:00	A319		Отменен
007	USCC	UUDO	01:10	A319		Отменен
306	USPP	UUDO	01:40	A319		Отменен
908	UDYZ	UUDO	02:00	A319		Отменен
052	USSS	UUDO	02:30	A319		Отменен
420	USMJ	UUDO	02:30	A319		Отменен
418	USAM	UUDO	03:00	A319		Отменен
178	UNNT	UUDO	03:05	A319		Отменен
1147	UUDO	URPK	03:05	A319		Отменен
061	UUDO	UWKK	03:20	A319		Отменен
033	UUDO	UWWW	03:50	A319		Отменен
015	USCC	UUDO	03:55	A319		Отменен
093	UUDO	UWLU	04:30	A319		Отменен
301	UUDO	USPP	04:30	A319		Отменен
1175	UUDO	URWA	04:45	A319		Отменен
1153	UUDO	URRR	05:05	A319		Отменен
062	UWNO	UUDO	05:35	A319		Отменен
GH 0301	UUDO	LSZH	06:00	B738		Отменен
1148	URPK	UUDO	06:00	A319		Отменен
1045	UUDO	URSS	06:00	A319		Отменен
GH 0305	UUDO	LSGG	06:00	B738		Отменен
073	UUDO	UNKL	06:05	B738		Отменен
045	UUDO	ULLI	06:10	A319		Отменен
034	UWWW	UUDO	06:15	A319		Отменен
965	UUDO	UTNU	06:50	A310-2		Отменен
881	UUDO	URMO	07:00	A319		Отменен
010	UUDO	USCC	07:10	A319		Отменен
094	UWLU	UUDO	07:15	A319		Отменен
302	USPP	UUDO	07:15	A319		Отменен
1154	URRR	UUDO	07:30	A319		Отменен

Готово | Интернет | Защищенный режим: выд. | 100%

Например, пилот имеет допуск на А319, А320, и нет желания далеко лететь сегодня. Есть рейс SB1045 в Санкт-Петербург (Пулково) UDD-ULLI в 06-10UTC. Пилот нажимает на понравившийся ему рейс и попадает на страничку «Информация о рейсе»

Информация о рейсе

S7 045 Москва ДМД (DME) - Санкт-Петербург (LED)

Проданы мест: 49

Тип ВС: А319

Дата вылета: А319-3 **здесьник, 20 Апрель 2009 г.**

Время: А320 10 UTC

Подать: Б734 **выполнение рейса**

ФИО: 959111 Подпись: *****

Отдел планирования

На данной страничке нужно заполнить два поля: ФИО и Подпись. Вводим соответственно ID и пароль. Также есть возможность поменять Тип ВС. Например, пилот не хочет лететь на А319, а хочет лететь на А320. Это делается в меню «Тип ВС». После того, как пилот заполнил все что нужно на этой страничке и нажал клавишу «Готово», система проверяет его допуск (может у пилота нет допуска на данный тип ВС или он собрался за границу без допуска на МВЛ). Если все хорошо, система ставит его на рейс. В плане появляется его фамилия напротив его рейса.

Виртуальная Авиаконференция "Сибирь" - Windows Internet Explorer

http://st.unn.ru/udd/gplan.php

Виртуальная Авиаконференция "Сибирь"

S7 VIRTUAL

Главная Москва NOW **Возвратиться DME** Новости DME **Возвратиться DME** Планы DME Главная Форум Flightwatch

Максимальная авиаконференция

- Офис
- Пилоты
- План
- Заявка
- Брифинг
- Отчет

Новости

Чемпионат мира по хоккею с шайбой 2009

Добро пожаловать на форум Виртуальной Авиаконференции "Сибирь"!

Стартовал ВПТИ

Итоги осенне-зимнего периода 2008-2009гг. [28 февраля 2009 с 06UTC до 14UTC] флани "Челнок"

Документы

- Приказ №24 Перевести пилота...
- Приказ №23 Принять поправки...
- Приказ №22 Перевести пилота...
- Приказ №21 Присвоить Голыко...
- Приказ №20 Присвоить Версия...

План полетов Московского Авиаотряда

Понедельник, 20 Апрель 2009 г. **Все рейсы**

Рейс	АТ вылета	АТ назначения	Время вылета	Тип ВС	КВС	Состояние
072	UNKL	UDDO	00:10	B738		Отменен
168	UNOO	UDDO	00:10	A319		Отменен
1150	UR9K	UDDO	00:15	A320	Кадьков А. Д.	OK
777	UNP	UDDO	00:15	B763		Отменен
174	UNNT	UDDO	00:40	A319		Отменен
172	UNEE	UDDO	00:40	A319		Отменен
962	UASK	UDDO	00:40	A320		Отменен
116	ULUJ	UDDO	00:40	B738		Отменен
2252	UOOO	UDDO	00:50	B738		Отменен
218	UN88	UDDO	01:00	B738		Отменен
812	UNTT	UDDO	01:00	A319		Отменен
007	USCC	UDDO	01:10	A319		Отменен
306	USPP	UDDO	01:40	A319		Отменен
908	UDYZ	UDDO	02:00	A319		Отменен
052	USSS	UDDO	02:30	A319		Отменен
420	USMJ	UDDO	02:30	A319		Отменен
418	USMM	UDDO	03:00	A319		Отменен
178	UNNT	UDDO	03:05	A319		Отменен
1147	UDDO	UR9K	03:05	A319		Отменен
061	UDDO	UWKD	03:20	A319		Отменен
033	UDDO	UWWW	03:50	A319		Отменен
015	USCC	UDDO	03:55	A319		Отменен
093	UDDO	UWUJ	04:30	A319		Отменен
301	UDDO	USPP	04:30	A319		Отменен
1175	UDDO	URWA	04:45	A319		Отменен
1153	UDDO	UR9R	05:35	A319		Отменен
062	UNKO	UDDO	06:00	A319		Отменен
GH 0301	UDDO	LSZH	06:00	B738		Отменен
1148	UR9K	UDDO	06:00	A319		Отменен
1045	UDDO	URSS	06:00	A319		Отменен
GH 0305	UDDO	LSGG	06:00	B738		Отменен
073	UDDO	UNKL	06:05	B738		Отменен
045	UDDO	ULLI	06:10	A319	Павлютенков Д. В.	Задержан
034	UWWW	UDDO	06:15	A319		Отменен
965	UDDO	UTNU	06:50	A319-2		Отменен
881	UDDO	URMO	07:00	A319		Отменен
010	UDDO	USCC	07:10	A319		Отменен
094	UWUJ	UDDO	07:15	A319		Отменен
302	USPP	UDDO	07:15	A319		Отменен
1154	UR9R	UDDO	07:30	A319		Отменен

Интернет | Защищенный ресурс: yes. 100%

За 2 часа (в 04-10UTC) начнется регистрация на рейс и откроется брифинг. Предположим, что в этот момент пилоту звонит теща и приглашает его с дочкой на обед. Какое невезение. Вылет надо срочно отложить часика так на 2. Ну что же, нет ничего невозможного. Для этого надо опять открыть план, нажать на свой рейс и в открывшейся форме поставить задержку на 2 часа, ввести «Подпись» (свой пароль) и нажимает Готово.

The screenshot shows a web interface for flight management. At the top, it displays flight information: "57 045 Москва ДМД (DME) - Санкт-Петербург (LED)", "Продано мест: 49", "Тип ВС: A319", "Дата вылета: Понедельник, 20 Апрель 2009 г.", and "Время вылета: 06:10 UTC". Below this is a section titled "Изменение данных" (Change data) for pilot "КВС: Павлютенков Д. В." with a checkbox "Отвечать за рейс". A dropdown menu for "Задержка рейса" (Flight delay) is open, showing options: "Нет", "2 часа", "4 часа", "6 часов", "8 часов", "10 часов", and "12 часов". The "2 часа" option is selected. To the right of the dropdown is a "Готово" (Done) button. Below the dropdown are three buttons: "Получить предварительный расчет" (Get preliminary calculation), "Перейти в брифинг" (Go to briefing), and "Сменить план" (Change plan).

Теперь в плане появиться «Задержан» и рейс будет передвинут на 2 часа.

Итак, пилот пришел от родственников, переделся в летную форму и скорее на аэродром, запускает сим и идет в брифинг. В брифинг можно попасть из плана, кликнув на своем рейсе мышкой, пилот попадет на уже известную ему страничку, и внизу нажать на кнопку «Перейти в брифинг».

Виртуальная Авиационная "Сибирь" - Windows Internet Explorer
 http://st.uemf.ru/uaidd/brifing_fm.php?fno=045&flay=420&fdep=UDDO

Виртуальная Авиационная "Сибирь"

Центр предполетной информации ВАК

S7 045 Москва ДМД (DME) – Санкт-Петербург (LED)

Полетный: S81045
 Маршрут: UDDO ULLI
 Тип ВС: A319
 Дата вылета: 20.4.2009
 Время вылета: 10:10 UTC

ВС: VF-BTW
 Столва: 1

Пассажиров: 49 (47 экон./2 бизн.)
 Багаж в грузы: 2000 кг. (900 баг./1100 комм.)
 Общая нагрузка: 6000 кг.

UDDO, Москва ДМД
[Схема АП](#) [Сервисная страница ИЛ](#) [Информация по безопасности](#)

ULLI, Санкт-Петербург
[Схема АП](#) [Сервисная страница ИЛ](#) [Информация по безопасности](#)

UDDO, Москва ДМД
[Схема АП](#) [Сервисная страница ИЛ](#) [Информация по безопасности](#)

Получить NOTAMы (служба DNS)

Отдел планирования

Получить расчет по маршруту

Отправить ФПП в ВАСИМ

Метеоцентр

UDDO, Москва ДМД
 TAF UDDO 200750Z 2009/2109 26008MPS 6000 BKN010 SCT012CB TEMPO 2010/2019 29010G15MPS 0700 +SHSNRA SCT004 BKN010CB BECMG 2017/2019 32009MPS TEMPO 2019/2024 32010G16MPS 1500 SHSN SCT003 BKN012CB TEMPO 2100/2109 01010G10MPS 0700 +SHSN SCT006 BKN012CB=

UDDO 200830Z 26008MPS 9999 FEW040 BKN100 04/M06 Q1010 NOSIG=
 METAR UDDO 200700Z 25006G11MPS 230V290 9999 SCT046 BKN100 04/M08 Q1011 NOSIG=
 UDDO 200630Z 25007MPS SAVOK 04/M07 Q1011 NOSIG=

ULLI, Санкт-Петербург
 TAF ULLI 200745Z 2009/2109 33009G16MPS 9999 BKN020 TEMPO 2009/2015 2000 SHSNRA BKN006 BKN010CB BECMG 2020/2022 33008G13MPS=

ULLI 200830Z 30010G15MPS 260V360 9999 SCT040 BKN200 03/M06 Q1015 78190062 TEMPO 30010G17MPS=
 METAR ULLI 200700Z 30008G15MPS 260V330 9999 SCT039 02/M06 Q1014 78190062 TEMPO 30010G17MPS=
 ULLI 200630Z 30009G15MPS SAVOK 01/M07 Q1014 78190062 NOSIG=

UDDO, Москва ДМД
 TAF UDDO 200750Z 2009/2109 26008MPS 6000 BKN010 SCT012CB TEMPO 2010/2019 29010G15MPS 0700 +SHSNRA SCT004 BKN010CB BECMG 2017/2019 32009MPS TEMPO 2019/2024 32010G16MPS 1500 SHSN SCT003 BKN012CB TEMPO 2100/2109 01010G10MPS 0700 +SHSN SCT006 BKN012CB=

UDDO 200830Z 26008MPS 9999 FEW040 BKN100 04/M06 Q1010 NOSIG=
 METAR UDDO 200700Z 25006G11MPS 230V290 9999 SCT046 BKN100 04/M08 Q1011 NOSIG=
 UDDO 200630Z 25007MPS SAVOK 04/M07 Q1011 NOSIG=

Для информации доступны [метеомарты](#)
 Слушайте наш коммандный канал [облачность в облаке](#)
 Вся информация доступна бесплатно www.uemf.ru

Решение на вылет

Разрешение на вылет от экипажа УВД: Отсутствует

КВС: Павлютенков Д. В.

Подпись:

Вы должны находиться в сети на момент подписи задания.

Copyright © 2005-2009 Виртуальная Авиационная "Сибирь"
 Мы не являемся оператором и программистом версии "3.21" в "Сибирь" и не несем ответственности за любые из ошибок, связанных с использованием программного обеспечения.

Интернет | Защищенный ресурс: yes. 100%

Тут много полезного для пилота.

S7 045 Москва ДМД (DME) - Санкт-Петербург (LED)

Позывной: SB1045

Маршрут: UUDD ULLI

Тип ВС: A319

Дата вылета: 20.4.2009

Время вылета: 10:10 UTC

ВС: VP-BTW

Стоянка: 1

В этой части можно поменять ВС, выбрав другой из меню и узнать номер стоянки, на которой нужно загрузиться в симе. Жесткой привязки нет, так что если данная стоянка занята другим человеком, пилот может смело загрузиться на соседней. Ничего страшного.

Пассажиры: 49 (47 экон./2 бизн.)

Багаж и грузы: 2080 кг. (980 баг./1100 комм.)

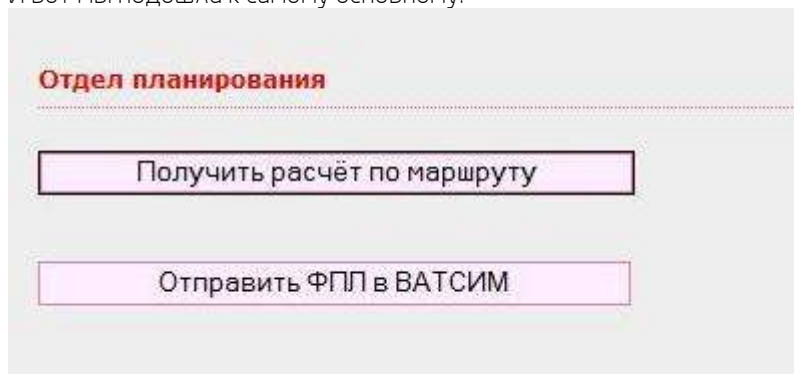
Общая загрузка: 6000 кг.

Эта информация понадобится понадобится пилоту для загрузки его самолета.



Тут пилот может скачать схемы портов вылета, прилета, запасного аэродрома, сходить на Сервисную страничку соответствующего РЦ и прочитать Информацию по безопасности. Так же можно получить NOTАМы.

И вот мы подошли к самому основному.



Для начала нажимаем «Получить расчет по маршруту». Откроется новое окно со следующими данными.

SBI045 UUDD ULLI A319/VPBTW LRC FPLC COMP BASED ON 0901

ICAO FLIGHT PLAN

(FPL-SBI045 -IS
-A319/M-SDIRWY/C
-UUDD1010
-K0825S1010 DCT WT DCT LEDNI DCT VINLI DCT BP DCT AR B239 AJ R369
DB/K0824S1060 B964 KR DCT
-ULLI0114 UUDD
-EET/ULLL0037
REG/VPBTW)

ATIS FREQ

UUDD 122.950R 128.300 UUDD 122.950R 128.300
ULLI 127.400R

TOW CG PC POB
FLEX STAB CODE
V1 VR V2

TAKE OFF

AIRPORT INF UTC

WIND / RWY K-BR
QFE VIS T /

LANDING

AIRPORT INF UTC

WIND / RWY K-BR
QFE VIS T /
CEILING / MSA TL

--- SIBERIAN FLIGHT PLAN ---

--- NOTE - ALL SPEEDS IN KTS DISTANCE IN NM WEIGHT IN KG
MAX SHEAR 03/WT CRZ WIND M036 AVG TMP M34

FLT	AC/REG	DATE	ROUTE	MACH	ETD	ETA	ALTN	FL
S7 045	VPBTW	20/04/09	UUDD ULLI	LRC	1010	1124	UUDD	10100

TOW 53602 LW 50453 ZFW 46620 PLD 6000

	TIME	FUEL		
ALTERNATE	01.07	2595	TOW	V1
MFT HOLD ALTN	00.30	1136	LW	Vr
MISSED APP MIN FUEL	01.37	3739	ZFW	V2
ROUTE RES 3%	00.02	94	PLD	
EXTRA	00.00	0	CG	Vref
TOTAL RESERVES	01.40	3833		
TRIP FUEL	01.14	3149		
ENDURANCE	02.54	6982	OFF	T/O
TAXI		200		
FUEL ON BOARD		7182	PRK	LND

ALTN UUDD DIST 409 FL 10100 WC P016 FUEL/TIME 2595/01.07
ULLI DCT UD B160 DB B238 SW DCT BP DCT VINLI DCT LEDNI DCT WT DCT UUDD

ERA REQ FM MAX DIST
 UUDD UUDD 168/DB
 ULOO BERNO 190/BERNO

TO	AWY	G/S	COMP	DIST	MPU	ET	FUEL	ETO
FREQY	FL	MAC	SR	DTGO	VAR	T/T	REM	ATO
----	----	----	----	----	----	----	----	----
UUDD	X	0	X	X	X	X	X	. . .
	CLB			403	E7	00.00	6982	. . .
WT	DCT	369	M031	11	338	2	159	. . .
1215.0	CLB			392	E7	00.02	6823	. . .
LEDNI	DCT	394	M006	4	030	1	64	. . .
	CLB			387	E7	00.03	6759	. . .
VINLI	DCT	373	M027	12	360	2	180	. . .
	CLB			374	E7	00.05	6579	. . .
BP	DCT	370	M030	5	289	1	83	. . .
680.00	CLB			368	E7	00.06	6496	. . .
AR	DCT	373	M027	30	280	5	420	. . .
1080.0	CLB			338	E7	00.11	6076	. . .
OBELU	B239	368	M032	37	298	6	526	. . .
	CLB			301	E7	00.17	5550	. . .
TOC	B239	348	M052	1	297	0	10	. . .
	101			299	E7	00.17	5540	. . .
AJ	B239	392	M052	31	297	5	182	. . .
430.00	101	M76	01	268	E7	00.22	5358	. . .
DB	R369	411	M033	71	001	10	398	. . .
375.00	106	M76	01	196	E7	00.32	4960	. . .
BERNO	B964	393	M051	32	324	5	188	. . .
	106	M76	01	164	E8	00.37	4772	. . . ULLL
MANIV	B964	392	M052	19	321	3	113	. . .
	106	M76	01	144	E7	00.40	4659	. . .
KANET	B964	383	M061	25	321	4	151	. . .
	106	M77	02	119	E7	00.44	4508	. . .
TOD	B964	385	M059	5	315	1	35	. . .
	106	M77	02	113	E7	00.45	4473	. . .
KR	B964	278	M030	55	315	12	319	. . .
885.00	DES			58	E7	00.57	4154	. . .
ULLI	DCT	289	M019	58	291	17	321	. . .
	DES			0	E7	01.14	3833	. . .

ACCEPTED BY CAPTAIN

--- NOT FOR REAL WORLD NAVIGATION / FS USE ONLY

Рассмотрим основные части.

SBI045 UDD ULLI A319/VPBTW LRC FPLC COMP BASED ON 0901

Номер рейса, аэродром вылета и прилета, тип ВС, бортовой номер.

```
(FPL-SBI045 -IS
-A319/M-SDIRWY/C
-UUDD1010
-K0825S1010 DCT WT DCT LEDNI DCT VINLI DCT BP DCT AR B239 AJ R369
 DB/K0824S1060 B964 KR DCT
-ULLI0114 UDD
-EET/ULLL0037
 REG/VPBTW)
```

Сам план

	TIME	FUEL		
ALTERNATE	01.07	2595	TOW	V1
MFT HOLD ALTN	00.30	1136	LW	Vr
MISSED APP MIN FUEL	01.37	3739	ZFW	V2
ROUTE RES 3%	00.02	94	PLD	
EXTRA	00.00	0	CG	Vref
TOTAL RESERVES	01.40	3833		
TRIP FUEL	01.14	3149		
ENDURANCE	02.54	6982	OFF	T/O
TAXI		200		
FUEL ON BOARD		7182	PRK	LND

```
ALTN UDD DIST 409 FL 10100 WC P016 FUEL/TIME 2595/01.07
ULLI DCT UD B160 DB B238 SW DCT BP DCT VINLI DCT LEDNI DCT WT DCT UDD
```

Расчет топлива. Это число нам понадобится в симе для заправки нашего ВС.



Далее, нажимаем кнопку Отправить ФПЛ в VATSIM. Откроется новое окно **Flight Plan Management**. Тут необходимо проверить данные (иногда встречаются ошибки), ввести **VATSIM PASSWORD** и нажать на кнопку **File Flight Plan**.

Все, это окно пилоту больше не нужно, его можно смело закрывать.

Идем в сим, загружаем самолет, грузимся на нужной стоянке.

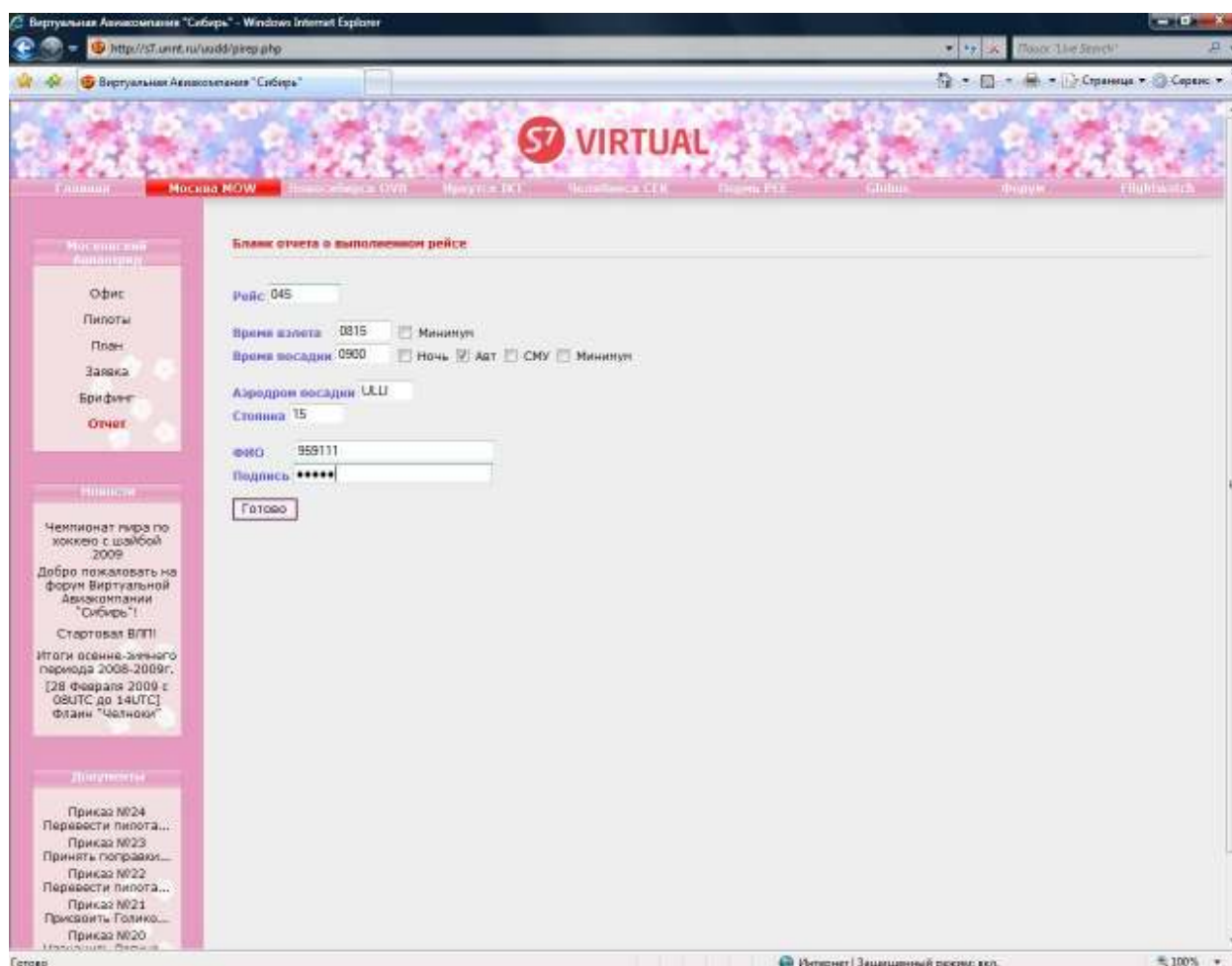
ВАЖНО!!!!

Пилот должен включить SB/Fsinn и подключиться к VATSIM с позывным SBI045.

Итак, пилот подключился к сети. Теперь он вводит свой пароль в окошко «Подпись» и нажимает «Готово». В плане теперь написано «Departed». Пилот имеет на руках расчет, погоду, схемы, знает какой его самолет и на какой стоянке он находится – идет на борт и начинает свою работу.

Прошло несколько часов

Пилот, усталый и замученный (злые диспетчеры долго и упорно заставляли его запрашивать всякие разрешения, перед тем как нажать какую-нибудь кнопку на сложном и запутанном устройстве, под названием автопилот) пришел с рейса. Ему бы отдохнуть, но компания требует, чтоб он непременно заполнил отчет о своем полете. Для этого пилоту нужно нажать на клавишу «Отчет» в левом столбце.



В появившемся окне он начинает вводить данные:

Рейс – 045

Время вылета – 0815

Время посадки – 0900

Аэродром посадки – ULLI

Стоянка – 15

ФИО – свой ID

Подпись – пароль

И нажимает кнопку «Готово» Теперь пилот счастлив и может идти отдыхать.

Теперь рассмотрим различные ситуации.

#1. Например, пилот не хочет лететь обратно сам. Устал или борт сломался. Тогда пилот идет и оформляется на перевозку как пассажир. На страничке брифинга есть такой раздел. Там он пишет куда он хочет улететь из ULLI (например обратно в UUDD), вводит ID и пароль и нажимает «Готово»

Перевозка экипажа

Аэропорт назначения

ФИО Подпись

Как только кто-нибудь будет выполнять рейс ULLI-UUDD пилот будет перемещен в UUDD с этим рейсом, а борт, на котором пилот прилетел в ULLI так там и останется. Потом такому пилоту дадут по голове начальник отряда, за то, что он бросил свой борт в другом порту и не прилетел с ним на аэродром базирования ☺.

#2 Пилот может перегнать пустой борт (например на ремонт или просто покататься). Для этого он в брифинге оформляет «Технический рейс»

Технический рейс

Бортовой номер ВС

Аэродром вылета

Аэродром назначения

Время вылета

ФИО Подпись

Срок действия заявки: текущие сутки.

ВАЖНО!!!!

При выполнении технического рейса можно использовать только бортовой номер как позывной!

Технический рейс появится в плане, откуда можно попасть в брифинг и получить предполетные документы, как было описано выше.